

Kysely suhteesta veneilyyn kunnallisvaaliehdokkaille

Veneilevä Espoo laati lyhyen kyselyn haluten näin tarjota selkeän kanavan ehdokkaille kertoa omista ajatuksistaan suoraan veneilijöille.

Ohessa kyselyn tulokset ovat espooalaisten veneilijöiden sekä veneseurojen vapaasti käytettävissä.

Veneilevä Espoo lyhyesti

Veneilevä Espoo on lähes 20:nen espooalaisten veneseuran yhteenliittymä. Sen tarkoituksena on edistää seurojen välistä yhteistyötä ja vaikuttaa yhdessä Espoossa veneilymahdollisuuksien kehittämiseen. Tavoitteenamme on mahdollistaa monipuolinen veneilyharrastusmahdollisuus satamaan, lajityyppiin tai tulotasoon katsomatta.

Sisällysluettelo

Sisällysluettelossa on toimivat linkit. Voit siis klikata haluamaasi nimeä. Huomaa kuitenkin, että ehdokkaat eivät ole tässä dokumentissa aakkosjärjestyksessä, ainoastaan sisällysluettelossa.

Ehdokas	s.	Ehdokas	s.
Ahti Ortju	126	Anneli Rönnerberg	109
Aili Pesonen	23	Antti Komulainen	60
Aira Karlsson	155	Ari Paukku	78
Anna-Liisa Kuisma	121	Arto Turunen	90
Anneka Palm	100	Birgitta Johansson	44
Anne Knaster	81	Bjarne Häggman	91
Anneli Rönnerberg	107	Christos Petriotis	93
Anneli Rönnerberg	108	Diana Ponkkala	131

Jatkuu kahdella seuraavalla sivulla...

Ehdokas	s.	Ehdokas	s.
Eija Isolahti	64	Johanna Karimäki	114
Elias Erämaja	83	Johanna Paattiniemi	8
Emmi Eteläsalo-Holmberg	80	John Liljelund	71
Erika Granfelt	97	Jouni antikainen	137
Eva back	103	Jouni J Särkijärvi	20
Eva Kivilaakso-Wellmann	119	Jouni Meriluoto	50
Fred Granberg	7	Juhani Kytö	38
Hanna Hukari	48	Jukka Kivimäki	115
Hannele Hakala	99	Jukka Vilske	73
Hannele Kerola	133	Juri Aaltonen	75
Hannu Heikkinen	94	Jussi Koskinen	96
Hannu Siirala	127	Jyrki Lohi	130
Hannu Uusitalo	144	Kaarina Järvenpää	5
Harri Nieminen	82	Kaarina Saramäki	51
Harri Sane	11	Kaisa Alaviiri	13
Heidi Luukkanen	118	Kari Karjalainen	77
Heikki Seppä	6	Kari Uotila	22
Heikki Syrjänen	61	Karri Lahtinen	111
Helka Hosia	42	Keijo Kunttu	140
Henna Kajava	153	Kim Mikander	150
Henna Partanen	21	Kimmo Kyrölä	31
Henri Kuro	125	Kimmo Metsä	102
Henrik Vuornos	10	Kirsi √Ökerlund	98
Hossein Janei	56	Kristiina Mustakallio	35
Inka Hopsu	76	Laura Kiijärvi	25
Jaana Jalonen	28	Leena Luhtanen	9
Jaana Kauppila	113	Liisa Kivekäs	70
Jaana Wessman	154	Marita Hentula	110
Jarkmko Rahkonen	69	Marita Lassila	68
JARMO JUSSI KANERVA	143	Marja Koskenalho	65
Jarmo Soljasalo	54	Marja Leena Heikkinen	66
Jarno P. S. Eerola	139	MarjaRepo	101
Johanna Juselius	141	Marja "Maikki" Pihlajaniemi	149

Ehdokas	s.	Ehdokas	s.
Marjo Matikka	57	Saana Lehto	142
Markku Kähkönen	152	Samuel Sylf	18
Markku Markkula	17	Sari Kesäniemi	63
Markku Sistonen	12	Satu Raudasoja	41
Marko Kivelä	34	Sauli Solhagen	85
Merja Perälä	30	Sebastian Johansson	92
Merja Vuori	120	Seija Töyrylä	135
Merv	46	Seppo Kallunki	148
Mia Laiho	39	Seppola Rauni	72
Mikaela Wenman	67	Seppo Naukkarinen	132
Mikael Sorri	49	Seppo Salo	19
Mika Lehtisyrjä	79	Seppo Sarlund	27
Mika Soininen	32	Simon Elo	37
Mika "Nixon" Nikula	74	Simo Repo	14
Mikko Koitela	151	Soili Hemtman	16
Mikko Peltokorpi	86	Tea Saarniala	105
Minna Hirvonen	147	Teemu Lahtinen	4
Nina From	122	Tiina Ahlfors	59
Nina Heinikoski	112	Tiina Elo	58
Olli Hoikkala	29	Tiina Pursula	47
Olli Männikkö	87	Tiina Tavio	104
Pajunen Kari	124	Timo Haukilahti	89
Pasi Hovi	106	timo lahtinen	128
Paula Oittinen	45	Timo Rauhanen	88
Paula Viljakainen	116	TOM†EKLUND	138
Paula Viljakainen	95	Toni Seppänen	136
Pekka Lempiäinen	84	Tuija Kinnunen	134
Perttu Ahonen	145	Tuomo Saarinen	129
Petteri Murtomäki	52	Tuulia Koskinen	62
Päivi Koskinen	24	Ulla Palomäki	26
Päivi Salli	15	Valto Meriläinen	146
Raimo Kalliokoski	123	ville laaksonen	55
Ravald Jaakko	117	Ville Lappalainen	43
Riina Nevamäki	156	Ville Lehtola	40
Risto Nevanlinna	33	Yrjö Rossi	36
Rita Alarinta	53		

Sähköpostiosoite: teemu.lahtinen@iki.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.teemulahtinen.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **B)***

Sähköpostiosoite: team.jarvenpaa@pp.inet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/KaarinaJarvenpaaPoliitiko/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: heikkiseppa1@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: Facebook/Heikki Seppä

Kyselyn vapaa sana:

Talvisäilytyksestä tulee kaupungin huolehtia niin, että kalliisiin ja raskaille veneille haitallisiin siirtoihin ei tarvitse turvautua.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: fred.granberg@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: fb.me/FredGranbergSFP

Kyselyn vapaa sana:

Olen valtuustossa alunperin puolustanut veneilyä, siitä lähtien kun Suomenojan alustava kaavasuunnitelma oli esillä, täysin ilman telakointitilaa! Koko ranta-alue oltiin urbanisoiduttu. Väitän että kaupungin johtoa myöten olen onnistunut viestimään kuinka rakas ja samalla sympaattinen harrastus veneily on. Eli kaupungin tulee säilyttää sen hyvä maine mainiona veneilykaupunkina. Olisi myös taloudellisesti lyhytnäköistä vaarantaa kyseistä mainetta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: paattiniemi@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.paattiniemi.com

Kyselyn vapaa sana:

Espoo on merikaupunki. Olemme tähän mennessä hyödyntäneet sen mahdollisuudet hävyttömän huonosti. Mielestäni koko ranta-alueen rakentamiseen pitäisi suhtautua aivan uudella tavalla; rantaa hyödyntäen ja jopa sitä laajentaen.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: leena.luhtanen@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.leenaluhntanen.net

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: henrik.vuornos@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: henrikvuornos.fi

Kyselyn vapaa sana:

Veneily on keskeinen osa espoolaista identiteettiä. Kaupunki kasvaa ja osin se varmasti muuttaa veneilijöiden nykyolosuhteita, mutta myös rakennetussa rannassa on tilaa veneille. Talvisäilytysratkaisut tulee järjestää mahdollisimman helposti, mutta on selvää, että esimerkiksi Finnoon alueella, johon kasvoitetaan tiivistä asumista rantaa myöten, se ei jatkossa ole entiseen tapaan mahdollista. Toivon hyvää ja lämmintä yhteistyötä kasvavalle kaupungille ja veneilyharrastukselle, ja olen sitä valmis itse edistämään.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: info@harrisane.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.harrisane.fi

Kyselyn vapaa sana:

Olen nähnyt Espoon rantojen kehitystä Espoon Pursiseuran kommodorina ja koko Suomen kehitystä nykyisissä tehtävissäni veneilyn liittotasolla ja voin vakuuttaa, että jaan veneilijöiden huolen ympäristönsä pysyvyydestä. Tulen toimimaan kaikissa mahdollisissa tilanteissa veneilyn mahdollistamisen puolesta Espoossa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Markku.sistonen@espoo.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: Kaisa.alaviiri@espoo.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.facebook.com/Kaisa.alaviiri.kokoomus

Kyselyn vapaa sana:

Perheemme arvostaa suuresti merellistä Espoota ja sen suomia mahdollisuuksia luontomatkailuun ja virkistäytymiseen. Ihan huippua!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: simo.repo@saunalahti.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.simorepo.net

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: paivi.salli@saunalahti.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.paivisalli.fi>

Kyselyn vapaa sana:

On hyvä, että veneilijät ovat aktiivisia edunvalvonnassaan. Vaikka itse en olekaan veneilijä (olen meloja) niin minulle on tärkeää, että Espoo on veneilykaupunki. Meillä on ihana luonto ja meri on Espoossa parasta! Olen ollut aktiivinen talvisäilytysasiassa, vaikka se ei minua koskekaan henkilökohtaisesti. Oikeus ja mahdollisuus säilyttää venettä on veneilijöille ihan yhtä tärkeä asia kun riittävät parkkipaikat ovat minulle autoilijana :)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: soili.hemtman@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: markku.markkula@aalto.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.markkumarkkula.fi sekä [facebook/markkulamarkku](https://facebook.com/markkulamarkku)

Kyselyn vapaa sana:

Uusien venesatamien suunnitteluun on saatava vauhtia. Ja tietenkin myös käyttöönottoon. Kaupunkisuunnittelulautakunnassa haluamme edetä paljon tähänastista nopeammin ja yhdessä niin kaupungin satama-asioita hoitavien virkamiesten kuin veneilyn seuroja edustavien kanssa. Usea venesatamiksi kirjattu alue on jätetty unholaan, kun on löytynyt uposkuoriaisia tai muita uhanalaisia luontolajeja. Nyt nämäkin on tutkittava ja arvioitava uudelleen.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Sylf@iki.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.samuelsylf.com

Kyselyn vapaa sana:

Espoon vahvuudet ovat vesistöissä ja luonnossa ja perheissä. Pitäkäämme heistä hyvää huolta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: seppo.salo@saunalahti.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.sepposalo.net

Kyselyn vapaa sana:

Olen ollut 20 vuotta asukasaktiivi Iivisniemi-Kaitaa -alueella mm. Iivisniemi-Kaitaa -seuran puheenjohtajana. Alueellamme asuu paljon veneilijöitä, siksi olemme puolustaneet heidän mahdollisuuttaan jatkaa mahdollisimman edullista veneilyä Suomenojan satamassa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jouni.sarkijarvi@pp.inet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: facebook.com/jouni.j.sarkijarvi

Kyselyn vapaa sana:

Rannikkolaivurina tunnen veneilyä ehkä keskimääräistä paremmin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: henna.partanen@vihreat.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.hennapartanen.fi

Kyselyn vapaa sana:

Asioissa pitää etsiä kaikkia osapuolia tyydyttäviä kompromisseja. Veneily onnistuu varmasti myös kasvavassa kaupungissa. Kyllähän se Helsingin keskustassakin onnistuu. Espoossa on upea saaristo, jota soisin myös veneettömien pääsevän entistä helpommin kokemaan. Rantatähti on syytä pitää jatkossakin avoimena lenkkeilyreitteinä kaikille kuntalaisille.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Kari.uotila@eduskunta.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: postia.aillille@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: ailinajatuksiaespoosta@gmail.com

Kyselyn vapaa sana:

Espoo on rakentanut upean rantaraitin meren rannalle ja sen merkitys on lähiseudun asukkaiden viihtyvyydelle on erittäin suuri.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: Meri, meren rannat mutta myös Espoon hienot sisäjärvet ovat merkittävä virkistys- ja imagotekijä Espoolle.

Sähköpostiosoite: paivi.koskinen@me.com

Linkki sivuillesi tai someen: koskinenpaivi.com

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **Minulle tärkeä elementti on vesi, eli myös järvet ja niiden rantojen hyödyntämistä tulee edistää.***

Sähköpostiosoite: laura@kiijarvi.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.kiijarvi.fi

Kyselyn vapaa sana:

Olen itse EMK:n jäsen ja meillä on purjeverene kesäisin Haukilahdessa ja talvisin Suomenojalla. Veneilyyn liittyvät asiat ovat siis itselleni läheisiä. Näkisin, että avoimella yhteistyöllä rantojen käyttöön löytyy hyviä kompromisseja, joilla säilytetään veneilyn ja ulkoilun mahdollisuudet ja jotain voidaan lisäksi vielä rakentaakin. :)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevista asioista?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: palomakiulla@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.ullapalomaki.com

Kyselyn vapaa sana:

Kaupunkisuunnittelulautakunnan jäsenenä olen tuonut monesti esiin sen miten tärkeitä on kartoittaa veneiden talvisäilytyspaikkoja ja muita laituripaikkoja. Tarkoitukseni on olla mukana luomassa Espooseen viihtyisiä ranta-alueita, joihin on mukava tulla myös veneellä. Jotkut näistä kuten Finnoo tulevat olemaan rakennetumpia mutta silti viihtyisiä. Näin meidän ei tarvitsisi aina lähteä Helsinkiin, Ursulaan, Caruselliin tai Hernesaareen. Olisi tärkeää tehdä koko Espoon rannikon kattava kokonaissuunnitelma.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: seppo.sarlund@outlook.com

Linkki sivuillesi tai someen: Email: seppo.sarlund@outlook.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **Virkistyskalastusmahdollisuuksista Espoon vesialueilla on edelleen huolehdittava***

Sähköpostiosoite: jaana.jalonen@iljaconsulting.fi

Linkki sivuillesi tai someen: jaanajalonen.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: olli.hoikkala@student.laurea.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: merja.perala@keskusta.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.keskusta.fi/Suomeksi/Kuntavaalit-17/Ehdokkaat/Espoo/Perala-Merja/397172>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: kimmo.kyrola@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/kyrolakimmo/>

Kyselyn vapaa sana:

Hei ja kiitos kyselystänne. Haluan olla rehellinen ja tuoda esiin myös sen, että en kannata veneiden talvisäilytystä rannoilla, mikäli jokin muu säilytyspaikka on mahdollinen. Rantamme ovat tähän aivan liian arvokkaita niin virkistys- kuin asuinalueinakin. Suurille veneille, joiden siirtäminen on hankalaa, on toki järjestettävä säilytyspaikka rannalta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: mika.soininen@attendo.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Espoo on merikaupunki, varjelkaamme sitä!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: risto.nevanlinna@vihreat.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.ristonevanlinna.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Veneilevä Espoo on tehnyt tärkeää työtä: ollut kriittinen mutta rakentava ja pystynyt juuri siksi vaikuttamaan Espoon päätöksentekoon ja saaneet luottamushenkilöt kuulolle. Teillä on nyt oivallinen vaikuttamisen kanava auki, toivon että käytätte sitä jatkossa yhtä hyvin kuin tähän mennessä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevista asioista?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: marko.t.kivela@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://ehdokkaat.vihreat.fi/marko.kivela/>

Kyselyn vapaa sana:

Veneily on osa espoolaisten tapaa saada luontokokemuksia. Tätä ei pidä ehdoin tahdoin vaikeuttaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: kristiina.mustakallio@pp.inet.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: yrjo.rossi@rossitarhat.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.yrjorossi.fi

Kyselyn vapaa sana:

Olen vuosien ajan (25v) järjestelmällisesti tukenut mahdollisimman korkeaa rakentamista mm. metroasemien ja pääväylien yhteyteen. Näin voidaan säästää rantoja, venepaikkoja sekä viher- ja viljelyalueita. Olen myös hämmentyneenä seurannut valtuustossa, kuinka sama valtuutettu vastustaa yhtäällä korkeita taloja ja haluaa suureen ääneen toisaalla suojella rantoja ja venepaikkoja. Onko se sitä Trumppilaista toisen totuuden politiikkaa? Asiat vain kytkeytyvät toisiinsa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: simon@simonelo.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.simonelo.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: juhani.kyto@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Hyvä, että tämä kysely järjestettiin. Vaikka loppumetreillä. SVK:n jäsen jo 35 vuotta. Ikivihreänä puolustan edelleen veneilyä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: mia.laiho@hotmail.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.mialaiho.net

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: ville.lehtola@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://villelehtola.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Motivoidaan ihmiset tekemään ja oppimaan sitä mille he syttyvät! Kannatan sitä, että ihmiset voivat toteuttaa itseään omalla tavallaan. Näin luodaan hyvinvointia ja parempaa tulevaisuutta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: satu.raudasoja@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: Helka.hosia@vihreat.fi

Linkki sivuillesi tai someen: Www.helkahosia.fi

Kyselyn vapaa sana:

Veneilevänä espoolaisena pidän merellisen Espoon kehittämistä hyvin tärkeänä. Espoon saaristo on osa ainutlaatuisia merellistä luontoamme. Sitä pitää kehittää vapaa-ajan vieton, asumisen ja matkailun näkökulmasta luontoarvot muistaen.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luentoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: ville.jj.lappalainen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.villelappalainen.com>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: birgitta.johansson@kolumbus.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.birgittajohansson.fi

Kyselyn vapaa sana:

Kylläpä ilahduin huomattessani, että veneilijät ovat laatineet tällaisen kyselyn! Itse olen veneillyt käytännössä syntymästäni saakka, joten meri on minulle sen kautta kaikin tavoin hyvin tärkeä elementti. Itse omistan tällä hetkellä pienen moottoriveneen, mutta olen myös käynyt purjehduskurssin ja purjehtinut jonkin verran. Olin vuosia Porkkalan meripelastajien jäsen ja mukana ns. kansimieskoulutuksessa. Sen puitteissa osallistuin myös käytännön meripelastustehtäviin Espoon vesialueilla. Hiljattain vaihdoin kotisataman Porkkalasta Espooseen ja siirryin Espoon meripelastajiin. Turvallista veneilykautta kaikille! Ehkäpä satamissa tavataan :).

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: paula.p.oittinen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://facebook.com/oittinenpaula>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: B)

Sähköpostiosoite: merva.mikkola@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: mervaestereirenemikkola/facebook.com

Kyselyn vapaa sana:

pienveneily on kannatettavaa

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: B)

Sähköpostiosoite: Tiina.pursula@iki.fi

Linkki sivuillesi tai someen: [Http://www.facebook.com/tiinapursulaespoo](http://www.facebook.com/tiinapursulaespoo)

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: hannahukari@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.hannahukari.fi

Kyselyn vapaa sana:

Meri on olennainen osa Espoosta ja siihen kuuluu luonto, ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet ja yhtenä osana myös veneily. Olen itse aiemmin harrastanut paljon veneilyä juuri Espoossa ja tiedän miten tärkeä se monelle on. Suunnittelut tulee tehdä yhteistyössä, kaikkia osapuolia huomioiden.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: sorri69@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.mikaelsorri.fi

Kyselyn vapaa sana:

Espoon saaristo on Nuuksion ohella Espoon helmiä. Harrastan itse melontaa ja saaristo on tästä syystä minulle henkilökohtaisestikin hyvin tärkeä. Haluan kehittää vesiliikennettä niin, että saaret olisivat yhä paremmin myös venettä omistamattomien käytettävissä. Esimerkiksi Otaniemestä voisi olla vesibussiyhteys Helsinkiin. Vesiskootterien pörinään suhtaudun nihkeästi. Niille sallittuja alueita voisi edelleen rajoittaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: meriluoto@kotiposti.net

Linkki sivuillesi tai someen: meriluoto.ml

Kyselyn vapaa sana:

Espoon liikuntatoimen epäselvyydet on saatava loppumaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Kaarina.saramaki@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.kaarinasaramaki.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Merellisessä kaupungissa pidän tärkeänä myös kuljetusyrittäjiä, jotka kuljettavat asukkaita saaristoon ja nauttimaan merimaisemista. Kaikki eivät veneile itse. Rehevöitymisen torjumisen ja roskaantumisen estäminen ovat asioita, joissa kaupunki ja veneilijät voivat tehdä yhteistyötä. Pidetään yhdessä hyvää huolta rannoista ja Itämerestä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: petterimurtomaki@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/petterimurtomaki/>

Kyselyn vapaa sana:

Veneily, ulkoilusaarten hoito sekä kalastusmahdollisuus tulee turvata kaupungin toimesta. Espoo on merellinen kunta, jonka vesistö tarjoaa poikkeuksellisen hienot virkistysmahdollisuudet. Veneily on tärkeä harrastus monille ja siihen liittyy muutakin kuin pelkkä vesillä olo. Veneen hoito ja talvisäilytys tulee mahdollistaa rannan lähellä, niinkuin nykyään. Veneiden siirrossa Ämmässuolle ei ole mitään järkeä. Se kuormittaa liikenneväyliä ja lisää tarpeettomia liikenteen päästöjä. Rantarakentamista tulee rajoittaa, Espoosta löytyy rakennuskelpoista maata muualtakin kuin rannalta. Rantarakentaminen nostaa asumisen kustannuksia, koska tonttimaa on kallista lähellä rantaa. Espoossa pitää toimia juuri päinvastoin, tarvitsemme kohtuuhintaista asumista. Rantarakentamisen rajoittaminen palvelee sekä asukkaita että luontoa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: rita.alarinta@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: jarmo.soljasalo@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: jarmosoljasalo.fi tai facebook.sode.soljasalo

Kyselyn vapaa sana:

Kaupunkisuunnittelun kaavoitus uhkaa veneiden talvisäilytystä, parhaimpina alueina veneiden talvisäilytykseen pidän Skataniityn ja Kurttilan kylän tiilitehtaan laituri aluetta. Ämmäsmäen veneiden varastointialue ei ole hyvä, koska kuljetusten kasvu tuo mielestäni liikenteellisen turvallisuusriskin. Skatanniityn alueelle joudutaan alukset siirtämään julkisen tien kautta mutta silloin turvallisuusriskit pienemmät. Espoon kaupungin tulee käydä keskustelua naapurikuntien kanssa ja selvittää yhteistä talvisäilytysaluetta veneilijöille, koska vene on helpompi kuljettaa meriteitse kuin maanteitse. Korkeavarastointia kannattaa tutkia koska pelastusviranomaiset joutuvat arvioimaan rakennuksen paloturvallisuutta veneiden palokuorman pohjalta. Korkeavarastointi saattaa nostaa rakennuskustannuksia huomattavasti paloteknillisten toteutuksien osalta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: laaksonen.ville@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.villelaaksonen.fi

Kyselyn vapaa sana:

Rakkaudesta veneilyyn jo vuodesta 1981.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Hjaneit@gmai.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **B)***

Sähköpostiosoite: marjo.matikka@luukku.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/matikka.marjo/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: tiina.elo@vihreat.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.tiinaelo.fi/>

Kyselyn vapaa sana:

Kaikille avoimien vapaiden rantojen merkitys tulee korostumaan asutuksen tiivistyessä Länsimetron varteen. Rantaraitin kehittämiseen on jo panostettu ja työtä kannattaa jatkaa. Niin rantojen kuin saaristonkin virkistyskäyttö on kuitenkin tehtävä herkän saaristoluonnon ehdoilla. Tämä onnistuu, kun palvelut suunnitellaan huolella ja käyttöä kohdistetaan kulutusta paremmin kestäville alueille. Veneiden talvisäilytyksen osalta on tehty yhteistyötä veneseurojen kanssa, kiitos seurojen aktiivisuuden. Tätä työtä tulee jatkaa, jotta talvisäilytykseen ja veneilyharrastukseen löytyy tulevaisuudessakin erilaisia vaihtoehtoja.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: tiina.ahlfors@hotmail.fi

Linkki sivuillesi tai someen: tiinaahlfors.fi

Kyselyn vapaa sana:

Veneily merikelpoisilla pitkänmatkan veneillä tai soutuveneillä vaatii vähän eri lähtökohtia. Samasta syystä veneilijöiden tarpeita on erilaisia. Toivon, että rannat säilyvät kaupunkilaisten käytössä, veneilijöiden ja muilla välineillä ulkoilevien, joten sovittelua alueittain on hyvä varautua tekemään. Mutta ehdottomasti täytyy olla hyvät edellytykset veneilylle Espoossa! Rantoihin asti ulottuvaa rakentamista en kannata.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: antti.komulainen@mac.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://espoo.vas.fi/kuntavaaliehdokkaat-2017/#komulainen>

Kyselyn vapaa sana:

Olen kulkenut espoolaista merialuetta 50-luvulta lähtien; aluksi toki isäni opastuksella. Minulla on ja tulee olemaan voimakas side meriluontoon ja vahva halu sen monimuotoisuuden säilyttämiseen. Kuulun Vanhat Kuhat ry:n, Tapiolan Kalakerhoon ja TMY:n (Tapiolan Metsästyshdistykseen). Erityisopettajana toimiessani pidin saaristoluonnossa lukuisia leirikouluja. Koen olevani entisenä kalastusoppaana tässä asiassa asiantuntevassa asemassa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: heikki.syr@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: facebook

Kyselyn vapaa sana:

Suomenlahden rannikko antaa paljon mahdollisuuksia nimenomaan venematkailun kuvioissa. Espoossa tuota on luvattoman huonosti hoidettu ja kehitettävää olisi paljon. Siinä mielessä tuo kysymys on todella hyvä. Espoon veneväyläverkostoa pitää kehittää ja vierasvenepaikkoja/satamia pitää saada. Esimerkiksi Pentalaan ja Ison Vasikkasaaren eteläosaan voisi perustaa kunnan isot vierasvenesatamat kaikkine palvelimeen ja näihin hyvin vesibussiyhteydet mantereelta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: tuuliaes.koskinen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Espoon rantoja tulee ehdottomasti käyttää niin ettei rikota luonnomukaista rantaviivaa eikä kasvustoa ranta-alueella. Olemassa olevat satamat tulee kunnostaa vain veneilykäyttöön ja talvisäilytykseen. Rantaraitilla uimarannat kuntoon palveluineen. Unohdetaan kaikenlainen ylimääräinen ja tarpeeton rakentaminen. Vierasvenesatama tulee toteuttaa Tapiola Otaniemi alueelle.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: kesaniemi.sari@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/SariKesaniemi/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: eijaisolahti@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: @isolahtieija

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: marja.koskenalho@kolumbus.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://koskenalho>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: male.heikkinen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/maleheikkinen/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: mikaelawenman@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Haluan että veneiden talvisäilytys pysyy Suomenojalla!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: marit.lassila@gmail .com

Linkki sivuillesi tai someen: Fb: Marita Lassila kuntavaaliehdokas 2017

Kyselyn vapaa sana:

Meri tuo vapauden tunteen, vaikka vain kävelee kauniilla rantaraitilla! 🍏üñí

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jarkkorahkonen33@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: jarkkorahkosenvaaliblogi.blogspot.com

Kyselyn vapaa sana:

Espoon kaupungin tulee nähdä että kaupunki on merellinen kaupunki ja kehitettävä Espoota tästä näkökulmasta. Tätä olen yrittänyt tuoda esiin

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: likivekas@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.facebook.com/kivekasliisa/

Kyselyn vapaa sana:

Espoon rannat tulee olla tulevaisuudessakin kaikkien espoolaisten käytössä. Rantoja ei saa rakentaa. Veneily on osa Espoon imagoa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: liljelund@floorball.org

Linkki sivuillesi tai someen: <https://twitter.com/PiLiljelund>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: rseppola@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.rauniseppola.fi

Kyselyn vapaa sana:

Veneily on ihmisille elämäntapa. Myös merten puhtauteen ja Itä.meren puhdistamiseen ja saastumisen ehkäisyyn pitää panostaa entistä enemmän. Pudas

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jvilske@kolumbus.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.jukkavilske.fi

Kyselyn vapaa sana:

Espoon rikkaus on elävä luonto, rannat - saaristo - keskuspuisto - Nuuksion järviylänkö.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: mika@elmu.fi

Linkki sivuillesi tai someen: https://www.facebook.com/Mika-Nixon-Nikula-1826846564222238/?ref=aymt_homepage_panel

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: juri.aaltonen@outlook.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.facebook.com/juri.aaltonen

Kyselyn vapaa sana:

Meren ja rannan pitää mahdollisimman laajasti olla kaikkien espoolaisten käytettävissä. Rantatarttia koko kansan reittinä pitää parantaa entisestään. Vaikka joudunkin oman veneen puuttumisen takia tyytymään vierailuihin Haukilahden rannassa majailevaan kaverin purjeveneeseen, haluan veneilyn edellytysten paranevan entisestään ja koen veneilyn tärkeäksi osaksi espoolaisuutta. Tämän opin jo lapsena tutustuessani Mellstenissä oleviin veneisiin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: inka.hopsu@vihreat.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.inkahopsu.fi

Kyselyn vapaa sana:

Sekä Suomenojan että Soukan satamat ovat purjehtijaperheessä kasvaneelle lapsuudesta asti tuttuja ja jopa tunteikkaita paikkoja, onhan siellä oltu yövahdissa, hytisty veneen pohjaa jynssätessä ja nautittu ihanista aurinkoisista päivistä. Kaupunki kuitenkin kasvaa ja jonkinlaista muutosvalmiuttakin on pakko olla. Veneily, kuten moni muukin harrastustoiminta pitää mielen ja kunnon vireänä ja on siksi varsin järkevää, että harrastustoiminnalle pyritään löytämään mahdollisimman hyvät ja edulliset toimintaedellytykset. Moni veneilijä ei todellakaan ole äveriäs. Ymmärrykseni mukaan esim. vaihtoehtoisia säilytyspaikkoja rannan tuntumasta on löydettykin. Kysellään jälleen, mikä on viimeisin tilanne ja koitetaan petrata kaupungin tiedotusta entisestään!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevilla asioilla?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: K.karjalainen@kolumbus.fi

Linkki sivuillesi tai someen: Kari Karjalainen.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: paukku.ari@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www..aripaukku.fi

Kyselyn vapaa sana:

Olen tästä kirjoittanut mm. viime viikonlopun Länsiväylään omia ajatuksiani. Merellisen Espoon säilymisen ja kehittämisen puolesta täytyy tehdä yhdessä töitä puoluekannasta riippumatta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: mika.lehtisyrja@jomix.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.mikalehtisyrja.fi

Kyselyn vapaa sana:

Espoon ei tule luopua suurimmista valteistaan, kuten helposti saavutettavista merellisestä virkistysalueistaan valtion asuntorakentamispaineiden vuoksi.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Emmi.etelasaloholmberg@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: Facebook.com/emmietelasaloholmberg

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: anne.knaster@kummit.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.anneknaster.fi> tai Facebook/Anne Knaster

Kyselyn vapaa sana:

Talvisäilytys tullaan jossain määrin muuttamaan haluamme me veneilijät sitä tai emme. Siitä on jo päätöksiä tehty. Kohtuullisuus on se tavoite, joka pitää olla mielessä eli tarvitaan edelleen riittävät faciliateetit pienvenesatamille ja siellä palvelut siten, että edistämme luonnon säilymistä. Lisäksi kustannukset eivät saa nousta kohtuuttomiksi. Rantaraitti on mielestäni parasta Espoota ja arvostan myös Suomenojan kosteikkoa, jossa käymme pyöräilemässä ja haviksia kameran kanssa tekemässä. Veneellä on päästävä Espoosta useammasta paikasta jatkossakin. En kannata kaavoitusta siten, että kaikki vihreä kaavoitetaan asunnoiksi. Yhden sukupolven aikana ei saa kaataa kaikkia puita tai rakentaa kaikkia rantoja täyteen - jätetään seuraavillekin jotain. Tämä ei ole idealismia vaan realismia.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: niemiha@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: elias@eliaseramaja.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.facebook.com/eliaseramaja>

Kyselyn vapaa sana:

Mielestäni Espoon rantaviiva tulee säilyttää laajasti yleisessä virkistyskäytössä ja virkistysmahdollisuuksia tulee edelleen kehittää palvelemaan espoolaisia laajasti.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: pekka.lempiainen@helsinki.fi

Linkki sivuillesi tai someen: fb Pekka Lempiäinen - Kokoomus Espoo

Kyselyn vapaa sana:

Erityisesti veneiden talvisäilytyksestä on muodostunut ongelma, joka pitää ratkaista siten, että kuljetusmatka ei ole kymmeniä kilometrejä. Mieluummin säilytys rannalla kuin kaukana sisämaassa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: saulisolhagen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.saulisolhagen.fi/>

Kyselyn vapaa sana:

Kirjoitin Länsiväylässä 19.10.2016 julkaistun ehdotuksen veneilyn kehittämisestä. Seurojen ja seuroihin kuulumattomien veneilijöiden harrastusmahdollisuudet tulee turvata pitkäjänteisellä rantojen suunnittelulla. Veneily ja saaristomme kuuluvat Espoon parhaisiin vetovoimatekijöihin. Olen aktiivinen veneilijä ja mm. Espoon kippareiden johtokunnan jäsen.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: mikko.peltokorpi@matinkylanhuolto.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.mikkopeltokorpi.fi

Kyselyn vapaa sana:

Minä en voi mitenkään ymmärtää veneilyn ympärillä syntynyttä vastakkainasettelua. Yhteistyöllä on löydettävissä kaikkia osapuolia tyydyttävät ratkaisut, mutta se tarkoittaa aina yhdessä etsittyjä kompromisseja. Ne kustannustasot ja menettelytavat mm. veneiden säilytyksessä, jotka nyt ovat voimassa, eivät voi olla jatkossa kaikilta osin kestäviä. Veneilyharrastus on Espoossa suosittua, niin sille kuin muillekin harrastuksille on yllä pidettävä kohtuuhintaiset ja mahdollisimman tasavertaiset edellytykset.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: olli.mannikko@pp.inet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.ollimannikko.fi

Kyselyn vapaa sana:

Meri ja rannat ovat erottamaton osa espooalaista perinnettä ja kulttuuria, jota ei lyhytnäköisillä päätöksillä pidä tuhota peruuttamattomasti.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espooalaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: trauhanen@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Vierasvenepaikkoja lisättävä esim. vakituisten paikkojen vapaaehtoisen tarjonnan kautta. Telakontialueita käytettävä kesäaikana erilaisiin merellisiin tapahtumiin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: timo@haukisalpa.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.timohaukilahti.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Turunen.arto@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.facebook.com/turunen.arto>

Kyselyn vapaa sana:

Meri on minulle tärkeä elementti. Oma veneeni on Laajalahdella ja mökki ukosaaristossa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: bhaggman@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.bjarnehaggman.com

Kyselyn vapaa sana:

Olen tähänastisessa toiminnassani voimakkaasti edistänyt, ja tulen jatkossakin edistämään ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön mahdollisuudet Veneilvän Espoon tavoitteiden mukaisesti. Harrastin itsekin veneilyä 1980-1990 luvuilla.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: sjohanss@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/sebastianjohansson2017/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: christos.petriotis@outlook.com

Linkki sivuillesi tai someen: christospetriotis.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: hannu.heikkinen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/heikkinenhannu/>

Kyselyn vapaa sana:

Espoossa asuu paljon veneilyä/purjehdusta harrastavia ja heidänkin harrastusmahdollisuudet pitää turvata.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: paula.viljakainen1@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.paulaviljakainen.com

Kyselyn vapaa sana:

Olen jo tähänkin mennessä puoltanut veneilijöiden asioita valtuustossa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jussi1.koskinen1@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.linkedin.com/in/jussi-koskinen-44b9a61/>

Kyselyn vapaa sana:

Kunta ei voi suosia yhtä harrastusta muihin verrattuna, mutta paljon on tehtävissä. Veneilyn edellytyksiä on kehitettävä pitkäjänteisesti yhteistyössä veneilijöiden kanssa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: erika.granfelt@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: kirsi.akerlund@snellmanlex.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.kirsiakerlund.fi

Kyselyn vapaa sana:

Veneiden talvisäilytykseen tulee väistämättä muutoksia, koska kaikki nykyisiä veneiden talvisäilytysalueita ei voida käyttää tähän tarkoitukseen tulevaisuudessa. Eri vaihtoehtoja tulee selvittää, mutta on tunnustettava, on että nämä muutokset nostavat todennäköisesti veneilyn kustannuksia. Toisaalta kohtuuhintaisen veneilyharrastuksen pitäisi olla mahdollista kaikille, jonka johdosta pitää hakea laaja-alaisesti uusia talvisäilytysalueita sekä muita vaihtoehtoja veneiden säilyttämiseen (venehotellit ym.). Tämä on hyvä tehdä yhdessä veneilijöiden kanssa; tälläkin valtuustokaudella nähtiin, että asiat ratkeavat parhaiten hyvällä yhteistyöllä. Pullonkaulana on veneiden talvisäilytys, mutta rantojen lähialueiden rakentamisella ei pitäisi olla vaikutusta satamaratkaisuihin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: hannele.hakala@live.com

Linkki sivuillesi tai someen: hannele.hakala@live.com / tapiola-arte.123kotisivu.fi

Kyselyn vapaa sana:

Veneily, retkeily ja kalastaminen Espoossa kuuluu kesään. Kesä on lyhyt ja veneiden talvisäilytys vaatii tilaa, venesäilytys kuuluu Espoon kaupunkikuvaan. Espoon hienot ulkoilusaaret ovat rikkaus. Kaupungin omistamia venepaikkoja lisää, puretaan venepaikkajonoja. Pieniä soutuvenesatamia lisää esim Otsolahteen ja Laajalahteen, ne eivät ole kalliita rakentaa. Lisää yleisiä laitureita joihin rantautua kaupungin omistamalla rannoilla. Ihmiset pääsevät nauttimaan ulkoilusaarista ja kalastamisesta. Lisää kahviloita, palveluja ja tankkausasemia rannoille. Kaupunkifillareiden asemia Nokkalaan ja Matinkylän ja Haukilahden rantaraitin ääreen. Suomenojan venesataman ja Sepetlahden venesataman väliin hevosten uittopaikka. Uittopaikka on ollut aiemmin ko alueella ja ihmisten turhan valituksen vuoksi poistettu, käyttö olisi kuitenkin satunnaista ja harmitonta. Paikan voisi sijoittaa liikennemerkkein siten ettei se häiritسی asutusta esim Suomenojan voimalan lähelle. Palvelisi sekä Espoonlahden tallia että Matinkylän tallia. Espoo on loistava paikka asua ja harrastaa!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: anneka@palmit.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Veneily ja saaristossa liikkuminen on yksi oman kesäni kohokohtia. Mielestäni rantojen kaavoittaminen, niin että kaikkien käytössä olevat Espoon upeat virkistys mahdollisuudet heikkenevät, ei ole kannatettavaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: marja.repo@topreport.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.marjarepo.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: kimmo.metsa@iki.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.facebook.com/metsakimmo>

Kyselyn vapaa sana:

Meri on osa espoolaista identiteettiä ja sielunmaisemaa. Nauttikaamme siitä ja virkistyksäämmä sen äärellä, mutta pitäkäämmä myös huoli siitä, että tulevatkin sukupolvet voivat tehdä niin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: eeva.back@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/evaback>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: tiina.tavio@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: tiinatavio.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Tea.saarniala@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: [Http://tea.saarniala.fi](http://tea.saarniala.fi)

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: pasi.hovi@lal.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.pasihovi.net

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: anneli.ronnberg@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Veneily tulee olla myös viranomaisten virkavallan valvontaan kuuluvaa. Siten myös öiseen aikaan kuin muutenkin ranta ja muut alueet sekä veneiden säilytyspaikat alueet tulee olla valvottua ettei siellä mahdollisesti tehdä rikollista toimintaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: B).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: anneli.ronnberg@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: Facebook

Kyselyn vapaa sana:

Myös merenranta-alueilla tulee olla viranomaisvalvontaa öiseenkin aikaan, rikoksia saatetaan tehdä ranta-alueillakin lisäksi myös merellä valvontaa vielä enemmän tällaisena aikana. Espoossa on pitkälti ranta-alueita ne tulee olla kaikkien käytössä eri suuntiin. Saaret ovat rikkaus Espoole ne tulee olla kuntalaisten käytössä eikä niitä tule myydä yksityisille taikka yrityksille. Matkailua tulee myös järjestää ryhmille maksu! Silloin jos ne tulevat Espoon rajojen ulkopuolelta suurempi maksu kuin Espoon kunnan asukkaille

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: B).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: anneli.ronnberg@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Tulee olla valvottua viranomaisten taholta ja Kaupungin omana muuten voi tulla vaikka ulkomailta ilman passia.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **B).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: maritahentula61@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: marita61.ehdolla.fi

Kyselyn vapaa sana:

Meri on osa Espoota ja se tulee pitää sellaisenaan. Järkevillä ratkaisuilla, merta voidaan hyödyntää harrastustoimintaan, mutta myös matkailuvalttina. Luontoa kunnioittaen voidaan myös rakentaa asutusta rannan tuntumaan, mutta hyödyntäen kaikkia Espoolaisia, ei vain varakkaita ihmisiä varten. Espoon moninainen luonto on hyvä hyödyntää myös meidän lapsia ja nuoria, oppimaan luonnonmonimuotoisuudesta. Ei tarvitse mennä merta edemmäs kalaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: karri.lahtinen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.karrilahtinen.fi

Kyselyn vapaa sana:

Olen veneillyt koko lapsuuteni ja säilytän venettäni Suomenojalla.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: nheinikoski@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.facebook.com/nipa424/

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: jaana.kauppila@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: Jaana Kauppila/Facebook

Kyselyn vapaa sana:

Espoon ranta-alueita tulsii huomattavasti kehittää nykyisestä niin, että ne hoidettuina ja kauniina laeina palvelisivat niin veneilijöitä, asukkaita kuin turistejakin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: johanna.karimaki@eduskunta.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.johannakarimaki.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **Veneily on tärkeä harrastus ja rannat ovat espoolaisille rakkaita. On suojeltava viimeiset vapaat rantametsät. Huolehditaan myös ulkoilusaarista, rantaraitista, kaupungin uimarannoista ja vesibussiliikenteestä ulkoilusaariin, jotta kaikki espoolaiset voivat nauttia merestä.***

Sähköpostiosoite: jukka.kivimaki@pp1.inet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.jukkakivimaki.fi/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: paula.viljakainen1@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.paulaviljakainen.com

Kyselyn vapaa sana:

Olen jo nyt ollut aktiivinen valtuutettu veneilyä koskevissa asioissa. Olen viettänyt kolmekymmentävuotta kaikki kesälomani purjeveneessä milloin Saaristomerta, Saimaata, Viron tai Ruotsin rannikkoa purjehtien. Meri ja veneily on osa espoolaista identiteettiä. Sen harrastaminen pitää jatkossakin olla mahdollista kohtuullisilla kustannuksilla. Jos tulen valituksi jatkossakin valtuustoon, kuulun siellä ns. veneilypuolueeseen.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jaakko.ravald@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: luukkanenh@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.heidiluukkanen.wordpress.com ja www.facebook.com/luukkanenheidi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: B)

Sähköpostiosoite: eva.kivilaakso-wellmann@tapiolan.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/people/Eva-Kivilaakso-Wellmann/100008851690544>

Kyselyn vapaa sana:

Toimin itse tapiolalaisen Hakalehdon vene- ja kalakerho ry:n puheenjohtajana ja toimin veneilyn edellytysten edistämiseksi pitkäjänteisesti. Ongelmia tuovat myös veden rehevöityminen, myös hulevesien johtamisen seurauksena vesistöihin. Veneväyliä ja satamia tulee kunnostaa, vedenvirtausta on tehostettava, satamaväyliä ruopattava ja hulevesien johtamista vesistöihin vältettävä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: vuorimerja@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.merjavuori.fi

Kyselyn vapaa sana:

Espoon rantojen pitää kuulua kaikille espoolaisille. Virkistyskäyttö pitää turvata veneilijöille, myös pienveneilijöille, retkeilijöille, kalastuksen harrastajille, melojille ja muuhun vapaa-ajan harrastustoimintaan. Myös uimarantakäyttö on turvattava jatkossakin, ja yleisten uimarantojen kunnosta on pidettävä huolta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: anna-liisa.kuisma@windowslive.com

Linkki sivuillesi tai someen: espoonperussuomalaiset.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: nina.susanna.from@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.ninafrom.fi/>

Kyselyn vapaa sana:

Meillä on purjevene. Joten ajan veneilijöiden asiaa, mikäli pääsen vaikuttamaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: raimok@welho.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: peruspajunen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Meri ja Espoo. Espoo ja meri. Merellinen Espoo! Kuin siamilaiset kaksoset jotka eivät tule touhuun ilman toinen toistaan!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: henri_kuro@yahoo.com

Linkki sivuillesi tai someen: Henri Kuro poliitikko fb

Kyselyn vapaa sana:

Moni on aikanaan jopa muuttanut Espoon Lounaisrannikolle juuri meren ja merellisyyden sekä veneilymahdollisuuden takia. Tämä on säilytettävä myös jatkossa. Espoossa on kyllä tilaa rakentaa muuallekin. Veneiden talvisäilytys Suomenojan venesatamassa tulee säilyttää.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: ahti.ortju@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Vierasvenepaikkoja satamiin, rantaraitille laitreja

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: talvisäilytys rannassa

Sähköpostiosoite: hannu.siirala@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.hannun-silmin.fi

Kyselyn vapaa sana:

Venepaikkojen saatavuus ja talvisäilytyspaikkojen saatavuutta tulee kehittää nykyisestä. Turhat siirrot kaukaiseen säilytyspaikkaan lopetettava!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Tindy83@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: tuke-saarinen@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Satamat pitää pitää satamina. Kohtuu hintaiset säilytys ja venepaikat pitää turvata. Ihminen tuntee elävänsä merellä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jyrkilohi@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://vaalit.perussuomalaiset.fi/ehdokas/jyrki-lohi2>

Kyselyn vapaa sana:

Espoon on merellisenä kaupunkina voitava säilyttää koko pitkä rantaviiva kaikkien kaupunkilaisten nautittavissa ja ulottuvilla!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: D.ponkkala@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.dianaponkkala.fi

Kyselyn vapaa sana:

Meren läheisyys ja luonto ovat minulle tärkeitä asioita. Haluan, että kaikilla espoolaisilla on hyvät mahdollisuudet nauttia niistä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: naukkis46@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Espoo virkamiesten touhu(jonkun tahon juoksupojat)pitää lopettaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: hkerola@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <https://arjen-asiantuntija@blogspot.fi>

Kyselyn vapaa sana:

Olen innokas veneilijä ja meillä on laituri- ja talvisäilytyspaikka Suomenojalla. Espoo on meren rannalla ja tästä on otettava kaikki irti. Veneitä pitää voida jatkossakin säilyttää rannantuntumassa. Lupaani edistää kaikin tavoin veneilyä jatkossakin. Asun lähellä Ämmäsuota ja tiedän, miten kallista jo 7-metrinen veneen kускаaminen sinne asti on. Lisäksi veneiden kuljettaminen on vaarallista maantiellä. Kaupunki voisi tarjota kesällä tyhjiä telakointialueita veneilyyn liittyviin tapahtumiin, kirppareihin ja muihin palveluihin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: tuijaelina.kinnunen@luukku.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Veneily on hieno harrastus. Äänekkäät ja kovaa vauhtia erilaisilla ajokeillaan hurjastelevat pois rantojen ja satamien tuntumasta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: seijatoyryla@suomi24.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Haluan, että myös veneettömillä on enemmän mahdollisuuksia tutustua saaristoon kohtuullisin kustannuksin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: toni.seppanen@kyosho.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.fb.com/sinunasialla

Kyselyn vapaa sana:

Olen veneily ystävällisyyttä yrittänyt edistää teknisessä lautakunnassa kun asiaan liittyvä juttuja on käsitelty.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Jouniantika@suomi24.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Talvisäilytyspaikat täytyy saada kaikille kohtuulliseksi eikä ämmäsuolle edestakaista älytöntä matkaa tule hyväksyä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: eklund.tom@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: X

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: B).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: jarno.eerola@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://vaalit.perussuomalaiset.fi/ehdokas/jarno-p-s-eerola>

Kyselyn vapaa sana:

Espoo tulee pitää espoola ja se myös koskee merta sekä veneilyä. Itsellä myös vene ja olen kalastanut vuosia merellä, eikä merellisyyden arvoa Espoolle voi väheksyä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: keijo@biocom.fi

Linkki sivuillesi tai someen: www.biocom.fi

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: Jjuselius@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: Facebook: johannakjuselius Twitter: @1monki

Kyselyn vapaa sana:

Asun Laajalahdessa, jossa on oma venesatama. Espoo on merellinen kaupunki. Haluaisin kehittää Espoota niin, että veneily, retkeily ja harrastustoiminta mereen liittyen voi hyvin ja kehittyä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: saana.lehto@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://twitter.com/saanalehto>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: jarmo@kanerva.eu

Linkki sivuillesi tai someen: <http://jarmo.kanerva.eu>

Kyselyn vapaa sana:

Espoo on saaria ja mertakin. 45 vuotta vesillä. Rantojen lähellä kulkeva pitkä ulkoilureitti on tärkeä. Telakointiin on löydyttävä järkevät ratkaisut.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: hannu.u@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: perttu.ahonen@luukku.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Rantojen suunnittelu tulee tehdä virkamiesjohtoisesti, mutta niin, että eri sidosryhmät, kuten luontoväki, ulkoilijat/veneilijät pääsevät esittämään näkemyksensä ja että kuntalaisten näkemykset myös huomioidaan päätöksenteossa. Noin muutoin olen sitä mieltä, että Espoossa ei hyödynnetä merellistä ulkoilumahdollisuutta ja sen tarpeita riittävästi.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: B).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevista asioista?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: valto.a.merilainen@kolumbus.fi

Linkki sivuillesi tai someen: valto.a.merilainen@kolumbus.fi

Kyselyn vapaa sana:

Entisenä aktiivisena veneilijänä muistan hyvin ne ajat, kun venepaikat olivat kiven alla. Sen parempaa rentouttavaa tapaa ei ole kuin on veneily. Lapset veneilevät edelleen, kun saivat kipinän jo nuoruudessaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: minnakhirvonen@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: www.facebook.com/Minna.Kokoomus/

Kyselyn vapaa sana:

Espoon saaristossa veneilevänä meri on minulle hyvin tärkeä ja voimaannuttava elementti.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: seppook@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Suomenojan venesatama säilytettävä nyky muodossaan ja kehitettävä paremmaksi . Mm. Vierasvenepaikkoja lisättävä. Ei merellisen Espoon talvisäilytystä pidä siirtää kauas mereltä ja satamasta. Tulen ajamaan tätä asiaa jota olen jo vuosia ajanutkin koska kuulun Espoon liikunta- ja nuorisolautakuntaan jonka toimivaltaan venesatamat kuuluu.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: Suomenojan kaava uuteenkäsittelyyn.

Sähköpostiosoite: marja.pihlajaniemi@hotmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://vaalit.perussuomalaiset.fi/ehdokas/marja-maikki-pihlajaniemi>

Kyselyn vapaa sana:

Meren läheisyys sekä kauneus on tärkeä osa elämäni, asun lähellä rantaa sekä merta jonka koen osaksi kotiani. Valitettavasti en ole päässyt enempi veneilyä harrastamaan, mitä olen harrastanut mahdollisuuksien mukana tuttavieni kautta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **Meren kauneutta pitää ehdottomasti hyödyntää vapaa-ajalle sekä mahdollistaa laajalti harrastuksena monipuolisesti huomioiden rantojen toimivuuden niin aktiviteettien muodossa kuin että turvallisuuden. Toiminnallani haluan edistää merellisiä aktiviteetteja ja myös huomioida monipuolisesti tarpeet sekä mahdollisuudet.***

Sähköpostiosoite: kim.mikander@kolumbus.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: mkoitela@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: Facebook

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: cattuspalvelut@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: cattuspalvelut@gmail.com

Kyselyn vapaa sana:

Itsekin harrastaja kalastajana ja pienen busterin omistajana kannatan kaikkea meidän venelajien kulttuurin edistämistä ja mikä saatiin torpattua niin iso ei millekään veneverolle. Espoo on merellinen kaupunki ja sitä pitää edistää kaikin mahdollisin keinoin. t. Markku Kähkönen -571-

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevista asioista?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: hennakajava@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen: <https://www.facebook.com/henna.kajava>

Kyselyn vapaa sana:

Veneitä ja niiden säilytysalueita ei voi mielestäni verrata autoihin parkkialueineen. Veneet monipuolistavat mielestäni merellisyyttä ja tuovat maiseman merihenkisyyteen oman osansa. On selvää, että ihmisten täytyy voida nauttia monipuolisesti työnsä hedelmistä ja veneily tekee ihmismielelle hyvää.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: janka@iki.fi

Linkki sivuillesi tai someen: <http://www.facebook.com/wessmanjaana/>

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

*Ehdokkaan vastaus: **A).***

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

*Ehdokkaan vastaus: **A)***

Sähköpostiosoite: aira.karlsson@elisanet.fi

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Kesäisät laivaliikenneyhteydet eri kohteisiin tulisi lisätä, koska kaikilla ei ole mahdollisuuksia omalla veneillään nauttia merimaisemista ja eri saarista. Sitä voisi laajentaa vielä entisestään.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)

Sähköpostiosoite: riina.nevamaki@gmail.com

Linkki sivuillesi tai someen:

Kyselyn vapaa sana:

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

- A) Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.
- B) Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

- A) Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.
- B) Virkamiesvalmisteluna.

Ehdokkaan vastaus: A).

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa?

- A) Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.
- B) Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Ehdokkaan vastaus: A)

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

- A) Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.
- B) Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Ehdokkaan vastaus: A)